

OTIS

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.
Postępu 14 02-
676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD0905****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU**

Adres i adres producenta:	OTIS Sp. z o.o. 02-676 Warszawa, ul. Postępu 14
Adres i adres właściciela:	Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha w Krakowie; Al. Jana Pawła II 78, 31-571 Kraków
Adres i adres użytkownika:	jak wyżej
Numer fabryczny dźwigu:	D8SD0905
Okres budowy:	2006
Adres miejsca zainstalowania:	Al. Jana Pawła II 78; Dom Studencki nr 1; Kraków
Typ dźwigu:	osobowy
Ważność znamionowy:	800 kg
Przebieg:	10 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Typ działy użytkownika:	samoobsługowy
<hr/>	
Wysokość podnoszenia:	37,05 m
Liczba przystanków:	14
Typ przystankowe:	
Przebieg:	14 - rozmieszczone jednostronnie
Typ:	PRIMAS (OTIS)
Typ działy/wymiary:	Automatyczne teleskopowe - 900/2000
Typ ułożenia maszynowni:	bezpośrednio nad szybem
Typ przesilenia:	1:1
Typ karkasa:	
Typ:	TORO (Sassi)
Grubość tarczy cierniej:	650 mm
Przebieg przekładni ślimakowej:	1: 49
Numer fabryczny:	
Typ silnika napędowego:	
Moc:	9,2 kW
Znamionowa prędkość obrotowa:	1440 obr/min
Zasilanie:	3x400V
Numer fabryczny:	
Typ hamulca:	
Typ:	elektromechaniczny
Napięcie pracy:	110 V
Typ dojazdu do przystanku:	
Rodzaj:	płynnie regulowany falownikiem
Typ:	OVF20
Typ sterowania:	
Rodzaj:	mikroprocesorowe
Typ sterownika:	MCS 220M
Typ kierunku:	górną-dół
Typ pa:	DUPLEX
Typ oznaczenia z dźwigami:	D8SD0904

OTIS	Dokumentacja dźwigu	OTIS Sp. z o.o. ul. Postępu 14 02- 676 Warszawa
Nr. fabryczny: D8SD0905		
OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.		
Liny nośne:		
Ilość:	5	
Średnica:	10,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 - BRUGG	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1370/1770 N/mm ²	
Siła zrywająca:	47 200 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	15,7	>min. 13,17
Lina ogranicznika prędkości:		
Średnica:	8,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 - BRUGG	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1770 N/mm ²	
Siła zrywająca:	35 500 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	15,90	>8
Elementy wyrównawcze:		
Typ:	brak	
Kabina		
Materiał:	blacha stalowa, malowana	
Wymiary wewnętrzne (powierzchnia użytkowa):	szer. x głęb. x wys. 1250x1420x2150 mm (1,84 m ²)	
Drzwi:	Automatyczne teleskopowe PAX (OTIS) - 900/2000	
Masa kabiny:	665 kg	
Przeciwwaga		
Typ:	ramowa	
Liczba klocków/wymiary:	23 szt.	(800x150x50)
Masa klocka:	42,5 kg	
Masa przeciwwagi:	1040 kg	47%
Rodzaj zawieszenia lin:		
na kabinie:	typ: 1032 (WITTUR)	
na przeciwwadze:	typ 1012 (sprężynowe - WITTUR)	
Zamek bezpieczeństwa drzwi przyst.:	F.A 23400L	
Chwytnice:		
Rodzaj:	ślizgowe	
Typ:	COBIANCHI PC14DA	
Urządzenie zabezpieczające przed niekontrolowanym ruchem w górę:		
Rodzaj:	chwytnice ślizgowe na kabinie	
Typ:	COBIANCHI PC14DA	
Ogranicznik prędkości:		
Typ:	LK250 (WITTUR)	
Numer fabryczny:		
Zderzak kabiny:		
Usytuowanie:	na słupku w podszybiu	
Rodzaj:	z akumulacją energii	
Typ:	ACLA 300402	
Ilość:	2	
Zderzak przeciwwagi:		
Usytuowanie:	na słupku w podszybiu	
Rodzaj:	z akumulacją energii	
Typ:	ACLA 300403	
Ilość:	1	

OTIS

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.
Postępu 14 02-
676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD0905****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.**

p: dźwignie alarmowe:

interkom (łącność telefoniczna ze służbami ratowniczymi) i dzwonek

p: dźwignie kabiny

T 90x75x16 - ciągniona

p: dźwignie przeciwwagi:

T 50x50x9

p:

Dźwig wykonany zgodnie z normą EN81.1:1998

Warszawa 06-11-27**Wykonał: J.Siwiec**